

Fläming AIR GmbH
Flugplatz Oehna
14913 Zellendorf
Tel. 033742/6170
edbo@flaemingair.de

INFO – Mappe

Privatpilotenausbildung

Ihren Traum vom Fliegen, gemeinsam können wir Ihn erfüllen

Herzlichen Dank für Ihr Interesse, welches Sie der allgemeinen Luftfahrt entgegenbringen.

Fliegen eröffnet tatsächlich neue Horizonte !

Ihnen wird sich eine völlig neue Welt erschließen, voller Erfahrungen, Erlebnisse und vieler neuer Freunde, aber auch der Herausforderung an sich selbst.

Wussten Sie schon, dass Sie mit Ihrem Privatpilotenschein mehr als 1200 Flugplätze in Europa anfliegen können?

Ihre Traumziele, nur mühevoll und unter hohem Zeitaufwand mit dem Auto zu erreichen rücken mit einem mal näher und laden zum Wochenendtrip ein. Ihre Lizenz ist international anerkannt und Sie können natürlich auch in England oder den USA ohne Probleme fliegen.

Für die Geschäftsfrau oder den Geschäftsmann ist der Zeitfaktor sicherlich entscheidend, fliegen Sie doch Ihrer Konkurrenz einfach davon !

Der Weg zum Privatpiloten ist ein Weg der sich lohnt, egal ob beruflich oder in der Freizeit.

Sprechen Sie doch einfach mit uns über Ihre persönlichen Vorstellungen oder „schnuppern“ Sie doch einfach einmal bei uns rein.

Mit freundlichen Grüßen

**Ihr Team
Fläming AIR**

Es ist einfacher als Sie denken

Aufnahmebedingungen für Flugschüler

- Mindestalter 16 Jahre (Sie erhalten Ihre Lizenz zum 17. Geburtstag)
- Tauglichkeitszeugnis des Fliegerarztes
- Personalausweis (Kopie)
- Auskunft aus dem Verkehrszentralregister
- Antrag auf Zuverlässigkeitsüberprüfung
- Bei einem Minderjährigen die Zustimmungserklärung des gesetzlichen Vertreters
- 4 Passbilder
- Nachweis über Kursus in Sofortmaßnahmen am Unfallort.
Dieser sollte nicht älter als zwei Jahre sein.

Vor dem Preis kommt der Fleiss

Die theoretische Ausbildung umfasst 80 Unterrichtsstunden in den Fachgebieten:

Luftrecht	8 Unterrichtsstunden
Navigation	24 Unterrichtsstunden
Technik	20 Unterrichtsstunden
Meteorologie	16 Unterrichtsstunden
Verhalten in besonderen Fällen	6 Unterrichtsstunden
Menschliches Leistungsvermögen	6 Unterrichtsstunden

Begleitend beginnen Sie Ihre praktische Ausbildung.

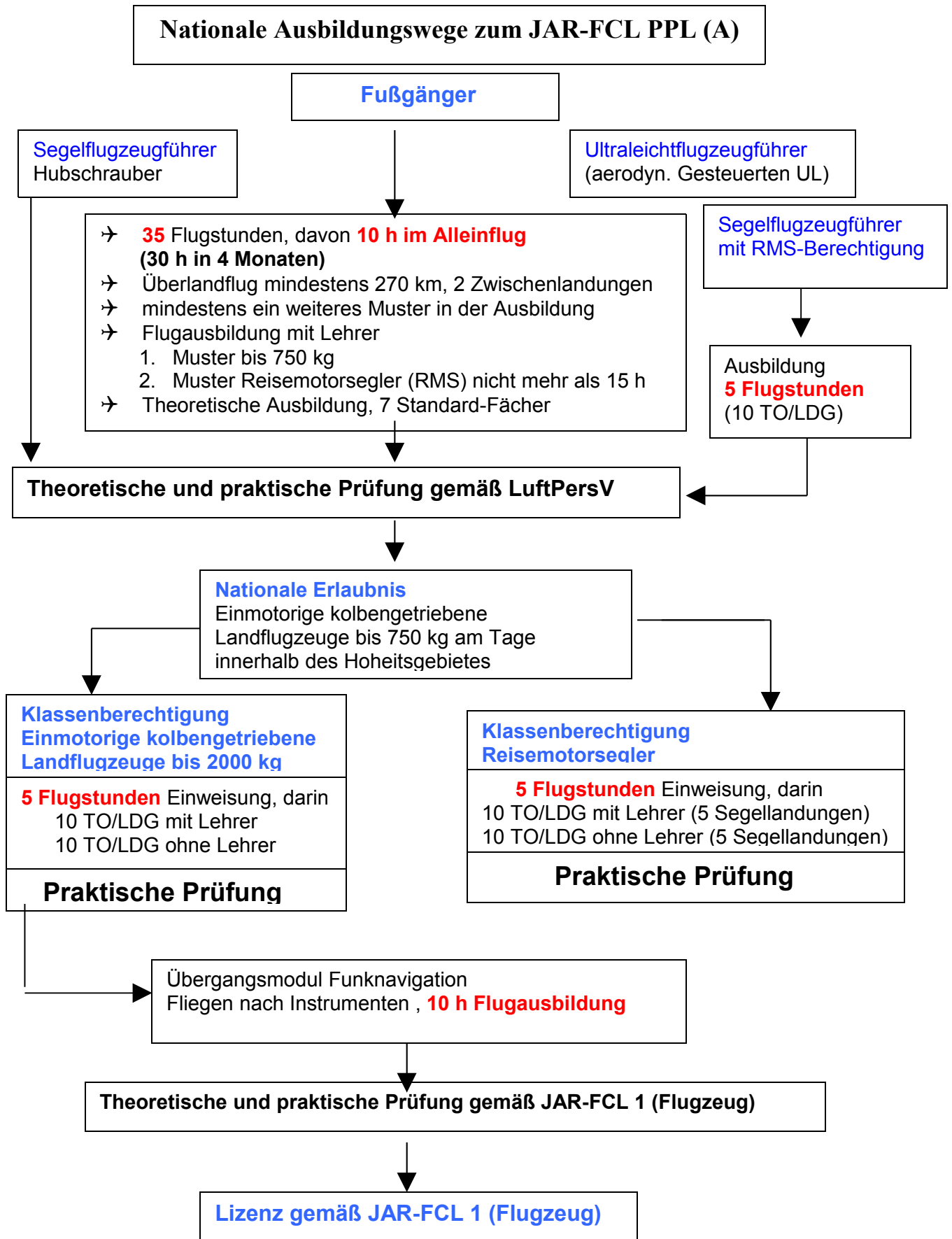
Nachdem Sie 50% der praktischen Ausbildung absolviert haben, gehen Sie zur theoretischen Prüfung.

Weiterhin erwerben Sie ein Funksprechzeugnis in deutscher oder englischer Sprache

Das Funksprechzeugnis wird in der Regel an einem Wochenende **Samstag, Sonntag, Montag** vermittelt.

Der Theoriekurs von Samstag bis Sonntag kompakt.
(siehe Jahresterminplan)

Praktische Ausbildung Motorflug



- **Ultraleichtflugausbildung: 30 Flugstunden**

Termine

BZF-Kurse in deutsch und englisch

Kurse immer Freitag, Samstag und Sonntag

Termine werden nach Anmeldung festgelegt

nächster Termin: nach Absprache

Theoriekurse Ultraleicht, Segelflug, PPL-N (Motorflug national),
PPL-A JAR FCL

Kurse in einer Woche von Samstag bis Sonntag

CVFR - Kurse von PPL-N zum JAR FCL bzw. als Voraussetzung zum
Nachtflug)

- Nach persönlicher Absprache immer möglich
- 30 Std. Theorie ; 10 Stunden Flugzeit
- Nachtflug 5 Stunden

Fläming AIR GmbH
Verkehrslandeplatz Oehna-Zellendorf
14913 Zellendorf
Tel.: 033742/617-0
Fax: 033742/617-21

Anmeldung

Name: Vorname:

Straße:

Ort:

Telefon: e-mail:

Hiermit melde ich mich an für:

PPL-N 750 kg
JAR FCL
Klassenberechtigung 2000 kg
CVFR
Nachtflug
Ultraleicht
Segelflug
BZF II
BZF I
(zutreffendes bitte ankreuzen)

vom bis

Datum Unterschrift

Fläming AIR macht die Annahme der Anmeldung abhängig:

- Anerkennung der z.Z. gültigen Gebührenordnung und Vorauszahlung von Grund- und Theoriegebühr auf folgendes Konto:
Mittelbrandenburgische Sparkasse
Kto: 3631 0209 44
Blz: 160 500 00
- Eingang der gesetzlich geforderten Unterlagen

Ausbildungskosten:

1. PPL-N 750 kg 30 Std.

	auf DA 20 Katana	160,-- €/Flugstunde	4.800,-- €
plus	Landegebühr a 2,50 bzw. 3,00 €	insgesamt ca.	250,-- €
plus	Theorie		850,-- €
Gesamt ca. 5.900,-- €			

2. JAR FCL 45 Std.

	auf DA 20 Katana	40 Std. 160,-- €/Flugstunde	6.400,-- €
und	5 Flugstunden DA 40	a 255,-- €	1.275,-- €
oder	5 Flugstunden C 172	a 220,-- €	(1100,-- €)
plus	Landegebühr a 2,50 bzw. 3,00 €	insgesamt ca.	250,-- €
plus	Theorie		850,-- €
Gesamt ca. ----,-- €			

2. Klassenberechtigung 2000 kg Aufpreis für 5 Std.

	auf C 172 Cessna	5x 220,-- €/Flugstunde	1100,-- €
oder	auf DA 40 Katana	5x 255,-- €/Flugstunde	(1.275,-- €)
plus	Landegebühr Pauschale am eigenen Platz	a 3,-- € ca.	60,-- €
Gesamt ca. ----,-- €			

3. CVFR 10 Std.

	DA 20 Katana		1.600,-- €
oder	viersitziges Flugzeug		
	Landegebühr a 2,50 bzw. 3,00 €	ca.	50,-- €
	Theorie 30 h		450,-- €
Gesamt ca. 2.100,-- €			

4. Nachtflug 5 Std.

	auf C 172	220,-- €/h	1.100,-- €
oder	auf DA 40	255,-- €/h	1.275,-- €
plus	Landegebühr Nachtlandung	a 7,-- €	
Gesamt ca. ----,-- - ----,-- €			

5. Ultraleicht 30 Std.

	auf Smaragd	120,-- €/h	3.600,-- €
plus	Landegebühr am eigenen Platz	a 2,50 €	250,-- €
plus	Theorie		650,-- €
Gesamt ca. 4.500,-- €			

6. TMG 45 Std. JAR-FCL (Motorsegler)

	auf Scheibe-Falke	120,-- €/h	5.400,-- €
plus	Landegebühr am eigenen Platz	a 2,50	250,-- €
plus	Theorie	80 Std.	850,-- €
Gesamt ca. 6.500,-- €			

7. Segelflug

auf Anfrage

BZF-Kurs 350,-- € (deutsch oder englisch)

Grundgebühr für Behörden: 200,-- € für Vollausbildung (PPL-A,UL)

100,-- € für Umschulungen und Segelflug

ärztl. Untersuchung und Lehrmaterial usw. gesonderte Abrechnung

Ausbildungskosten einzeln nach Flugzeugtypen:

inkl. Lehrer, Mwst., Sprit , Versicherung usw.

<u>Motorflug</u>	<u>Preis/Std.</u>	<u>Landegebühr</u>
Katana DA 20	160,00	2,50
Diamond DA 40	255,00	3,00
Cessna 172	220,00	3,00
<u>Motorsegler</u>		
2-Bein C- Falke	120,00	2,50
<u>Ultraleicht</u>		
Smaragd	120,00	2,50

Charterpreise (für Scheininhaber)

inkl. Mwst, Sprit, Versicherung

Katana DA 20	125,00	5,00
Diamond DA 40	* 215,00	6,00
Cessna 172	180,00	6,00
2-Bein Falken	96,00	3,00
Smaragd	96,00	3,00
Pilot oder Einweiser	63,00 €/Std.	

* Der Preis ist kalkuliert für 65 % TW - Leistung = 9 Gallonen/Stunde (Reiseflug)
Wird diese Leistung mit entsprechenden Verbrauchswerten überzogen, erfolgt eine entsprechende Nachberechnung.