

INFO – MAPPE

Privatpilotenausbildung



Fläming AIR GmbH

Verkehrslandeplatz Oehna-Zellendorf

14913 Niedergörsdorf OT Zellendorf

Tel. 033742/6170

www.flaemingair.de

E-Mail: edbo@flaemingair.de

Ihren Traum vom Fliegen, gemeinsam können wir Ihn erfüllen!

Herzlichen Dank für Ihr Interesse, welches Sie der allgemeinen Luftfahrt entgegenbringen.

Fliegen eröffnet tatsächlich neue Horizonte!

Ihnen wird sich eine völlig neue Welt erschließen, voller Erfahrungen, Erlebnisse und vieler neuer Freunde, aber auch der Herausforderung an sich selbst.

Wussten Sie schon, dass Sie mit Ihrem Privatpilotenschein mehr als 1200 Flugplätze in Europa anfliegen können?

Ihre Traumziele, nur mühevoll und unter hohem Zeitaufwand mit dem Auto zu erreichen, rücken mit einem Mal näher und laden zum Wochenendtrip ein.

Ihre Lizenz ist international anerkannt und Sie können natürlich auch in England oder den USA (PPL A) ohne Probleme fliegen.

Für die Geschäftsfrau oder den Geschäftsmann ist der Zeitfaktor sicherlich entscheidend, fliegen Sie doch Ihrer Konkurrenz einfach davon!

Der Weg zum Privatpiloten ist ein Weg der sich lohnt, egal ob beruflich oder in der Freizeit. Sprechen Sie doch einfach mit uns über Ihre persönlichen Vorstellungen oder „schnuppern“ Sie doch einfach einmal bei uns rein.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Fläming AIR Team



Es ist einfacher als sie denken.

Aufnahmebedingungen für Flugschüler

- Mindestalter 16 Jahre (Sie erhalten Ihre Lizenz zum 17. Geburtstag)
- Tauglichkeitszeugnis des Fliegerarztes
- Personalausweis (Kopie)
- Auskunft aus dem Verkehrszentralregister
- Antrag auf Zuverlässigkeitsüberprüfung
- Bei einem Minderjährigen die Zustimmungserklärung des gesetzlichen Vertreters
- 4 Passbilder
- Nachweis über Kurs in Sofortmaßnahmen am Unfallort. (nicht älter als 2 Jahre)

Vor dem Preis kommt der Fleiß.

Die theoretische Ausbildung umfasst 80 Unterrichtsstunden in den Fachgebieten:

Air Law and ATC Procedures	-	Luftrecht
Human Performance	-	Menschliches Leistungsvermögen
Meteorology	-	Meteorologie
Communications	-	Kommunikation / Funksprechverf.
Principles of Flight	-	Aerodynamik
Operational Procedures	-	incl. Verhalten in Bes. Fällen Flight
Performance and Planning	-	Flugleistung und -planung
Aircraft General Knowledge	-	Allgem. Luftfahrzeugkenntnisse
Navigation	-	Navigation

Begleitend beginnen Sie Ihre praktische Ausbildung.

Nachdem Sie ca. 50% der praktischen Ausbildung absolviert haben, gehen Sie zur theoretischen Prüfung.

Weiterhin erwerben Sie ein Funksprechzeugnis in deutscher oder englischer Sprache

Das Funksprechzeugnis wird in der Regel an einem Wochenende Freitag, Samstag, Sonntag vermittelt.

Der Theoriekurs von Samstag bis Sonntag kompakt. (siehe Jahresterminplan)



Ausbildungswege zum LAPL (A)

Fußgänger
SPL (Ultraleicht)

30h Flugausbildung, die Folgendes umfassen:

- 15 h auf der Klasse der Prüfung
- 6 h überwachter Alleinflug
 - o 3h Allein-Überlandflug
 - o Überflug von mind. 150km mit einer vollständigen Landung auf einem fremden Platz

Theoretische Ausbildung in 9 Fächern

- Luftrecht
- Menschliches Leistungsvermögen
- Metrologie
- Kommunikation
- Grundlagen des Fliegens
- Betriebliche Verfahren
- Flugleistung und -planung
- Allgemeine Luftfahrzeugkunde
- Navigation

Gem. VO (EU) 1178/2011
FCL 120 & FCL.110.A

Theoretische und praktische Prüfung
Gem. VO (EU) 1178/2011
FCL.120 & 125

Europäische Erlaubnis LAPL (A)

Einmotorische kolbengetriebene Landflugzeuge bis 2000kg am Tage innerhalb des Hoheitsgebietes der Mitgliedsstaaten

LAPL(S) mit TMG-Erweiterung

21 h nach TMG-Erweiterung

3 h Flugausbildung, die Folgendes umfassen:

1. 10 Starts und Landungen mit Lehrer
2. 10 überwachte Alleinstarts und -landungen

Theoretische Ausbildung in den Gebieten:

3. Betriebliche Verfahren
4. Flugleistung und -planung
5. Allgemeine Luftfahrzeugkunde

Gem. VO (EU) 1178/2011
FCL.135.A

Praktische Prüfung
Gem. VO (EU) 1178/2011

Europäische Erlaubnis LAPL (A) + TMG

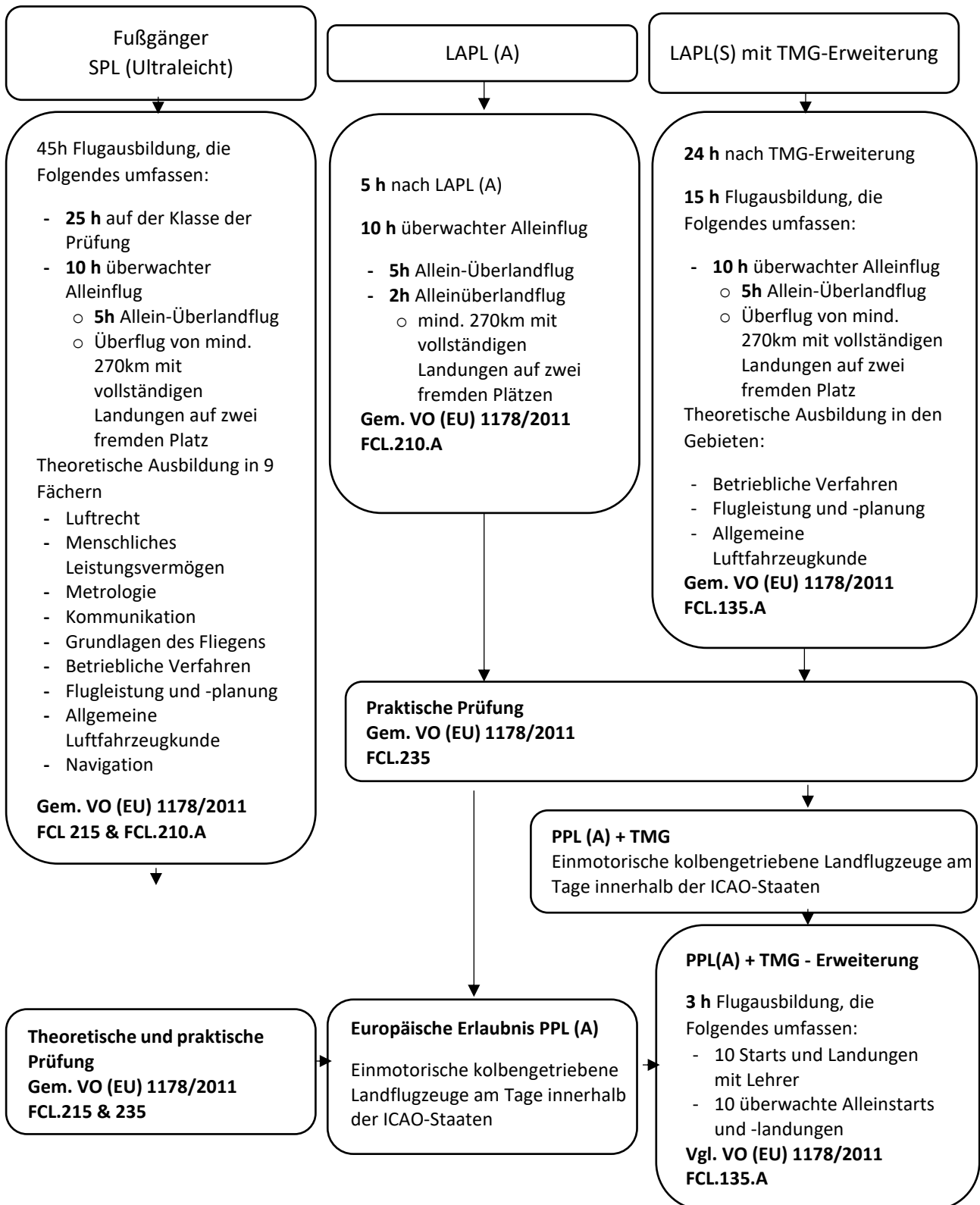
Einmotorische kolbengetriebene Landflugzeuge bis 2000kg am Tage innerhalb des Hoheitsgebietes der Mitgliedsstaaten

LAPL (A) + TMG - Erweiterung

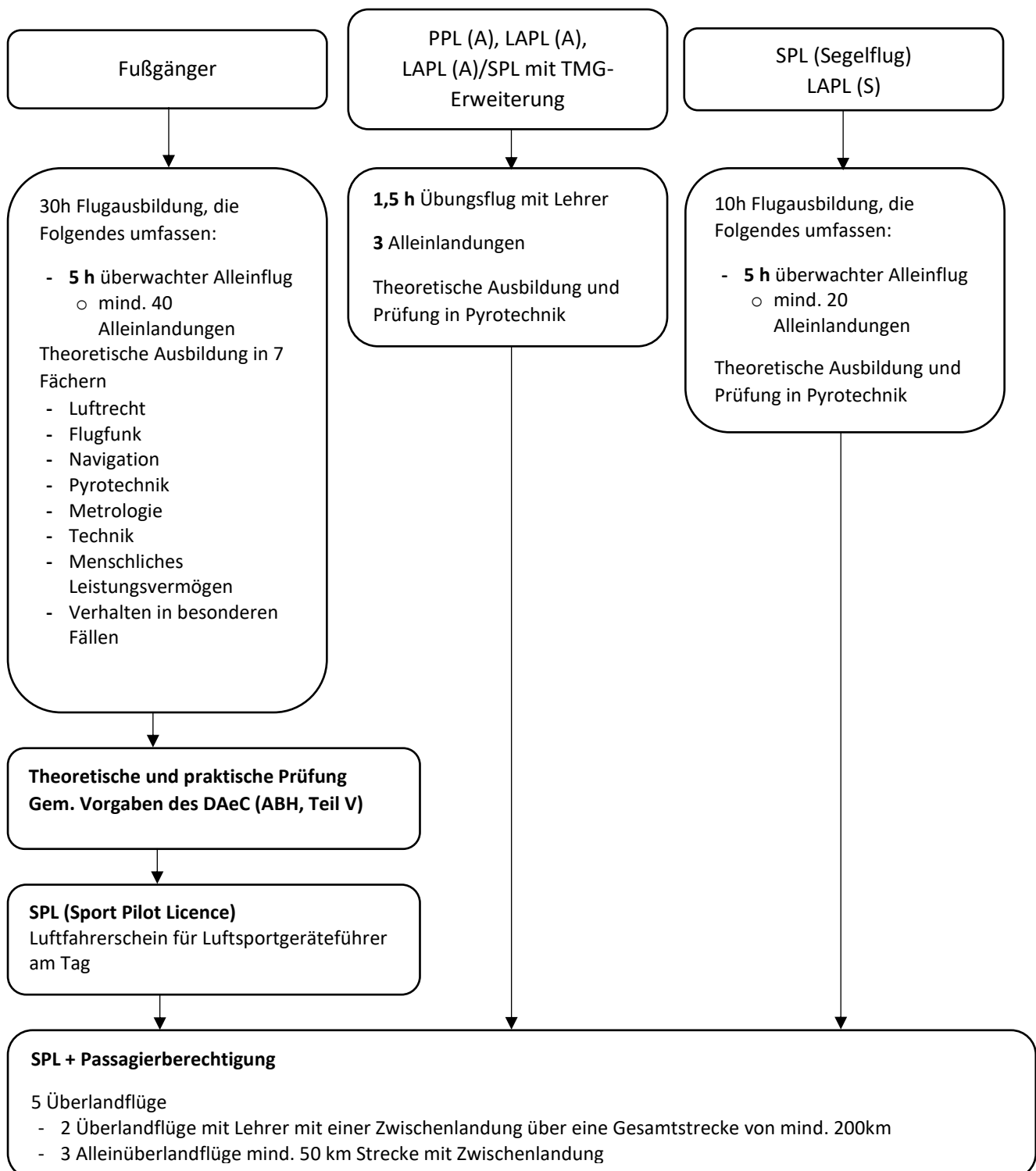
3 h Flugausbildung, die Folgendes umfassen:

6. 10 Starts und Landungen mit Lehrer
 7. 10 überwachte Alleinstarts und -landungen
- Gem. VO (EU) 1178/2011 FCL.135.A**

Ausbildungswege zum PPL (A)



Ausbildungswege zum SPL (Ultraleicht)



Termine

Praxis: PPL (A), LAPL (A), Ultraleicht

- Beginn jederzeit möglich
- Nach individueller Absprache

Funksprechkurse (BZF) / deutsch und englisch

- Kurse immer Freitag, Samstag und Sonntag
- Termine nach Anmeldung

Theoriekurse: PPL (A), LAPL (A), Ultraleicht

- Kompaktkurse in 9 Tagen (Samstag bis Sonntag)
- Termine nach Absprache

Erweiterung LAPL (A) – PPL (A)

- Jederzeit möglich
- Termine nach Absprache

NVFR, Kunstflug, Sicherheitstraining

- Jederzeit möglich
- Termine nach Absprache

Anmeldung:

Melden Sie sich per E-Mail, Fax. oder telefonisch und äußern Sie Ihre Wünsche und Vorstellungen.

Ausbildungskosten:

LAPL (A) 2000 kg 30 Std.

	auf DA 20 Katana 170, -- €/Flugstunde	5.100, -- €
plus	Landegebühr a 2,50 insgesamt ca.	250, -- €
plus	Theorie	950, -- €
Gesamt	ca. 6300, -- €	

PPL (A) 45 Std.

	auf DA 20 Katana 45 Std. 170, -- €/Flugstunde	7.650, -- €
optional	5 Flugstunden DA 40 a 270, -- €	(1.350, -- €)
oder	5 Flugstunden C 172 a 235, -- €	(1.175, -- €)
plus	Landegebühr a 2,50 (bzw. 3,00 €) insgesamt ca.	250, -- €
plus	Theorie	950, -- €
Gesamt ca.	8.850, -- €	

Erweiterung LAPL (A) – PPL (A) 10 Std.

	auf DA 20 Katana	1.700, -- €
optional	viersitziges Flugzeug	(2.300, -- €)
	Landegebühr a 2,50 (bzw. 3,00 €) ca.	50, -- €
	Theorie 30 h	450, -- €
Gesamt ca.	2.200, -- €	

Nachtflug 5 Std.

	auf C 172 235, -- €/h	1.175, -- €
oder	auf DA 40 270, -- €/h	1.350, -- €
plus	Landegebühr Nachtlandung a 7, -- €	
Gesamt ca.	1.500, -- €	

Ultraleicht 30 Std.

	auf Peregrine 130, -- €/h	3.900, -- €
plus	Landegebühr am eigenen Platz a 2,50 €	250, -- €
plus	Theorie	750, -- €
Gesamt ca.	4.900, -- €	

Ultraleicht Passagierberechtigung ca. 5 Std.

	auf Peregrine 130, -- €/h	650, -- €
plus	Landegebühr am eigenen Platz a 2,50	25, -- €
Gesamt ca.	625, -- €	

Segelflug, Kunstflug, Sicherheitstraining, TMG-Erweiterung

auf Anfrage

Sprechfunk (BZF) -Kurs	350, -- € (deutsch oder englisch)
Grundgebühr für Behörden:	270, -- € für Vollausbildung (PPL-A, UL)
	150, -- € für Umschulungen und Segelflug
ärztl. Untersuchung und Lehrmaterial, Gebühren usw. gesonderte Abrechnung	



Gebührenordnung Fläming AIR GmbH

Ausbildungskosten einzeln nach Flugzeugtypen:

inkl. Lehrer, MwSt., Sprit, Versicherung

Motorflug	Preis/Std.	Landegebühr
Katana DA 20	170,00	2,50
Diamond DA 40	270,00	3,50
Cessna 172	235,00	3,50
Motorsegler		
2-Bein C- Falke	130,00	2,50
Ultraleicht		
Peregrine	130,00	2,50

Charterpreise (für Scheininhaber):

inkl. MwSt., Sprit, Versicherung

Katana DA 20	132,00	6,50
Diamond DA 40	* 215,00	7,20
Cessna 172	185,00	7,20
2-Bein Falken	105,00	4,75
Peregrine	96,00	5,00

Pilot oder Einweiser 72,00 €/Std.

* Der Preis ist kalkuliert für 65 % TW - Leistung = 9 Gallonen/Stunde (Reiseflug) Wird diese Leistung mit entsprechenden Verbrauchswerten überzogen, erfolgt eine entsprechende Nachberechnung.

Schleppgebühren für Flugzeugschlepp 3,60 € pro Minute

Für Landungen nach 20.00 Uhr lokal erhöht sich die Landegebühr **gegenüber der angegebenen um 10,00 €.**

