

# INFO – MAPPE

## Privatpilotenausbildung



**Fläming AIR GmbH**  
Verkehrslandeplatz Oehna-Zellendorf  
14913 Niedergörsdorf OT Zellendorf  
Tel. 033742/6170  
[www.flaemingair.de](http://www.flaemingair.de)  
E-Mail: [oehna@flaemingair.de](mailto:oehna@flaemingair.de)

# Ihren Traum vom Fliegen, gemeinsam können wir Ihn erfüllen!

Herzlichen Dank für Ihr Interesse, welches Sie der allgemeinen Luftfahrt entgegenbringen.

Fliegen eröffnet tatsächlich neue Horizonte!

Ihnen wird sich eine völlig neue Welt erschließen, voller Erfahrungen, Erlebnisse und vieler neuer Freunde, aber auch der Herausforderung an sich selbst.

Wussten Sie schon, dass Sie mit Ihrem Privatpilotenschein mehr als 1200 Flugplätze in Europa anfliegen können?

Ihre Traumziele, nur mühevoll und unter hohem Zeitaufwand mit dem Auto zu erreichen, rücken mit einem Mal näher und laden zum Wochenendtrip ein.

Ihre Lizenz ist international anerkannt und Sie können natürlich auch in England oder den USA (PPL A) ohne Probleme fliegen.

Für die Geschäftsfrau oder den Geschäftsmann ist der Zeitfaktor sicherlich entscheidend, fliegen Sie doch Ihrer Konkurrenz einfach davon!

Der Weg zum Privatpiloten ist ein Weg der sich lohnt, egal ob beruflich oder in der Freizeit. Sprechen Sie doch einfach mit uns über Ihre persönlichen Vorstellungen oder „schnuppern“ Sie doch einfach einmal bei uns rein.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Fläming AIR Team



## Es ist einfacher als sie denken.

### Aufnahmebedingungen für Flugschüler

- Mindestalter 16 Jahre (Sie erhalten Ihre Lizenz zum 17. Geburtstag)
- Tauglichkeitszeugnis des Fliegerarztes
- Personalausweis (Kopie)
- Auskunft aus dem Verkehrszentralregister
- Antrag auf Zuverlässigkeitsüberprüfung
- Bei einem Minderjährigen die Zustimmungserklärung des gesetzlichen Vertreters
- 4 Passbilder
- Nachweis über Kurs in Sofortmaßnahmen am Unfallort. (nicht älter als 2 Jahre)

## Vor dem Preis kommt der Fleiß.

Die theoretische Ausbildung umfasst 100 Unterrichtsstunden in den Fachgebieten:

Air Law and ATC Procedures	-	Luftrecht
Human Performance	-	Menschliches Leistungsvermögen
Meteorology	-	Meteorologie
Communications	-	Kommunikation / Funksprechverf.
Principles of Flight	-	Aerodynamik
Operational Procedures	-	incl. Verhalten in Bes. Fällen Flight
Performance and Planning	-	Flugleistung und -planung
Aircraft General Knowledge	-	Allgem. Luftfahrzeugkenntnisse
Navigation	-	Navigation

Begleitend beginnen Sie Ihre praktische Ausbildung.

Nachdem Sie ca. 50% der praktischen Ausbildung absolviert haben, gehen Sie zur theoretischen Prüfung.

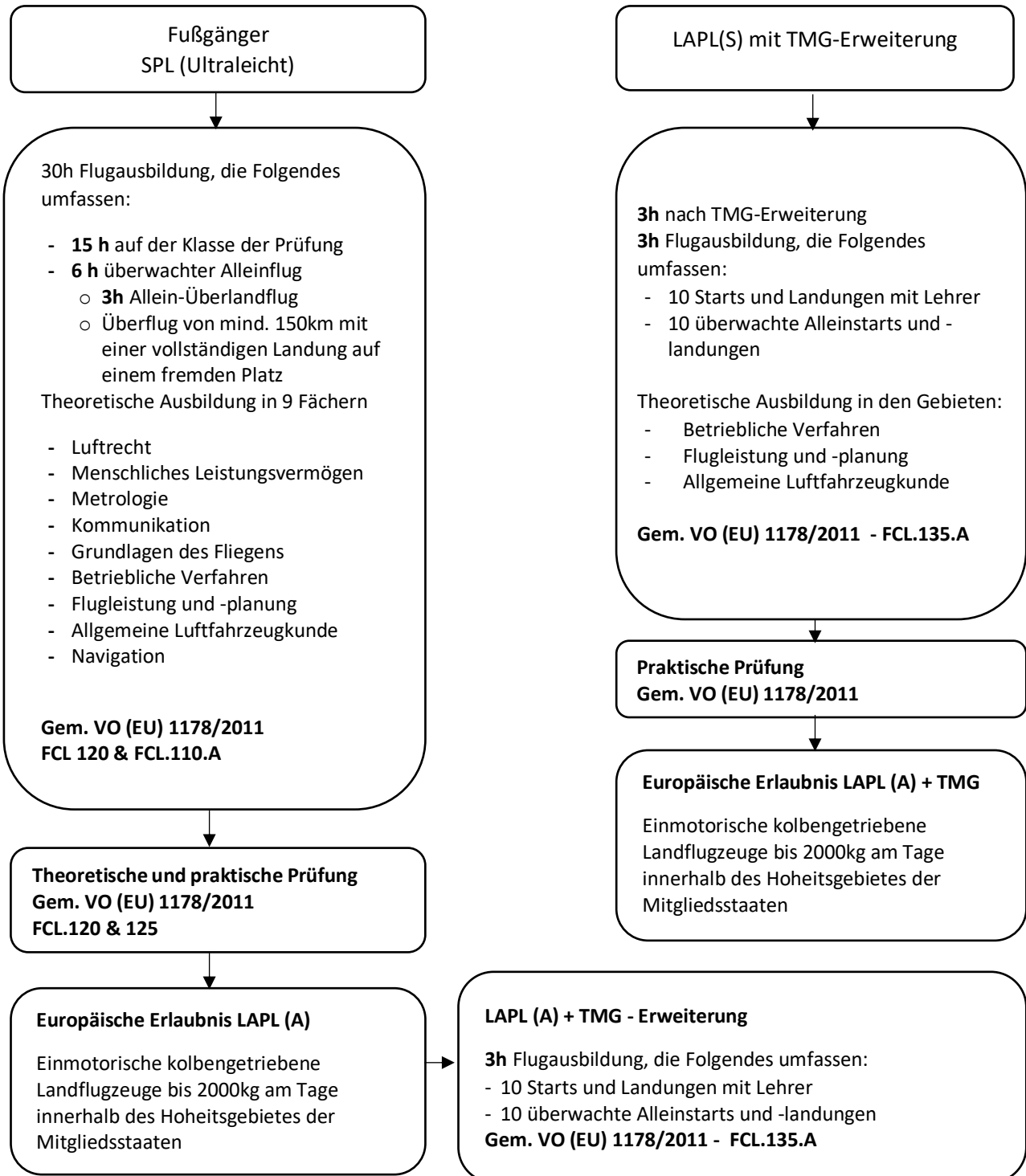
Weiterhin erwerben Sie ein Funksprechzeugnis in deutscher oder englischer Sprache

Das Funksprechzeugnis wird in der Regel an einem Wochenende Freitag, Samstag, Sonntag vermittelt.

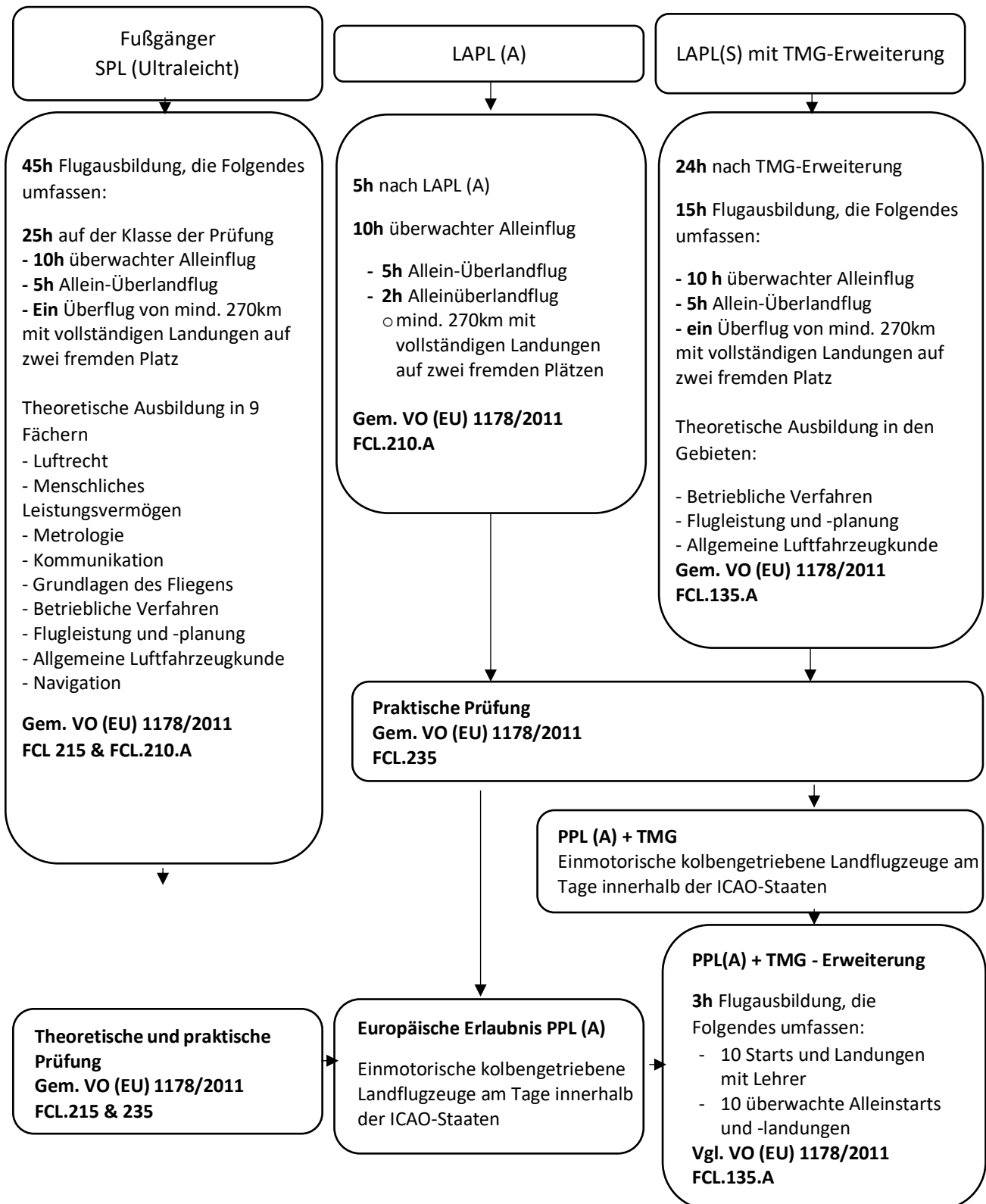
Der Theoriekurs von Samstag bis Sonntag kompakt. (siehe Jahresterminplan)



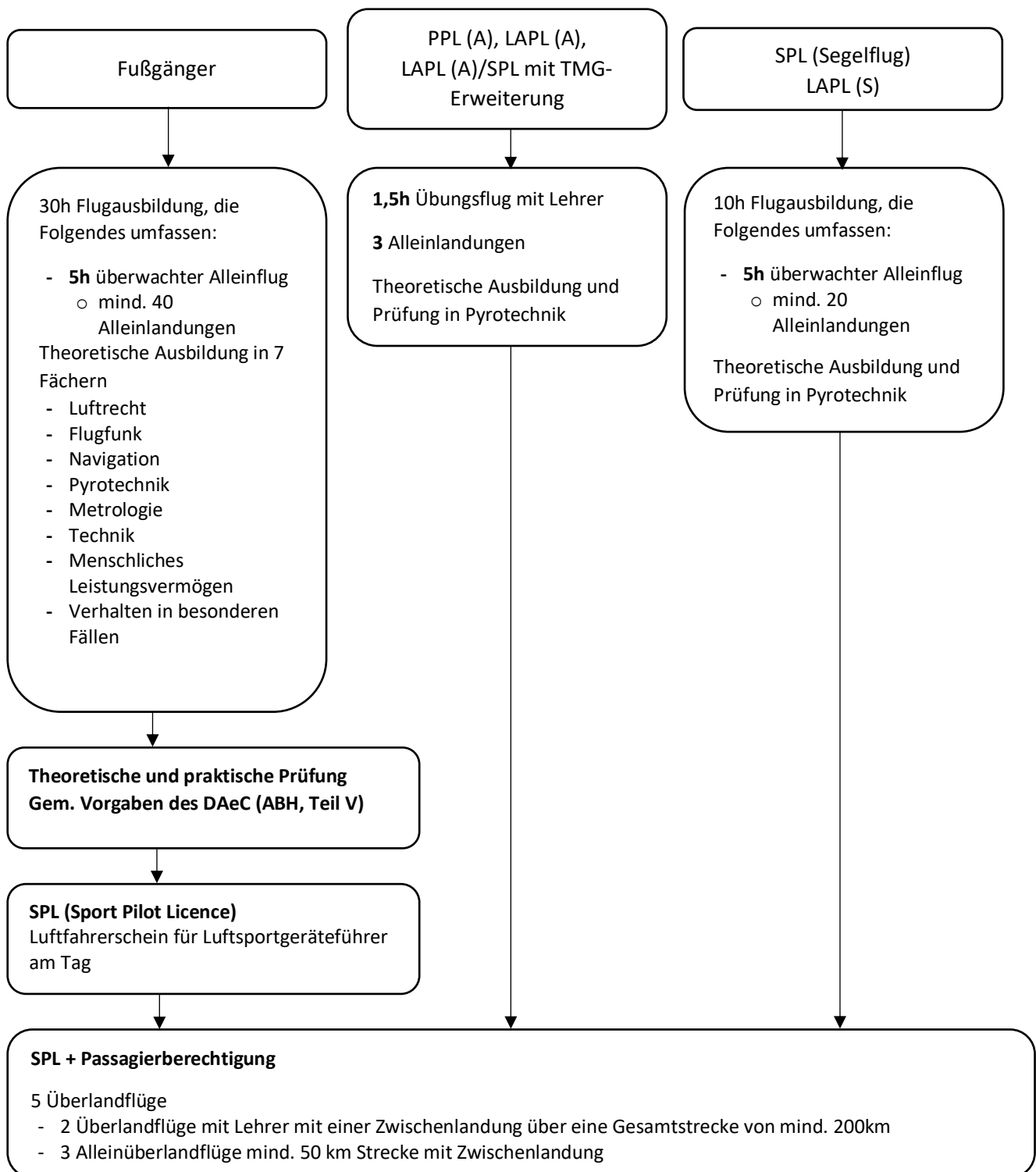
## Ausbildungswege zum LAPL (A)



## Ausbildungswege zum PPL (A)



## Ausbildungswege zum SPL (Ultraleicht)



## Termine

### **Praxis: PPL (A), LAPL (A), Ultraleicht**

- Beginn jederzeit möglich
- Nach individueller Absprache

### **Funksprechkurse (BZF) / deutsch und englisch**

- Kurse immer Freitag, Samstag und Sonntag
- Termine nach Anmeldung

### **Theoriekurse: PPL (A), LAPL (A), Ultraleicht**

- Kompaktkurse in 9 Tagen (Samstag bis Sonntag)
- Termine nach Absprache

### **Erweiterung LAPL (A) – PPL (A)**

- Jederzeit möglich
- Termine nach Absprache

### **Nachtflug, Kunstflug, Sicherheitstraining**

- Jederzeit möglich
- Termine nach Absprache

## Anmeldung:

Melden Sie sich per E-Mail, Fax. oder telefonisch und äußern Sie Ihre Wünsche und Vorstellungen.

## Ausbildungskosten:

### LAPL (A) 2000 kg 30 Std.

	auf DA 20 Katana 175, -- €/Flugstunde	5.250, -- €
<b>plus</b>	Landegebühr a 2,50 insgesamt ca.	250, -- €
<b>plus</b>	Theorie	950, -- €
<b>Gesamt</b>	<b>ca. 6.450, -- €</b>	

### PPL (A) 45 Std.

	auf DA 20 Katana <b>45 Std.</b> 175, -- €/Flugstunde	7.875, -- €
optional	5 Flugstunden DA 40 a 250, -- €	(1.250, -- €)
oder	5 Flugstunden C 172 a 235, -- €	(1.175, -- €)
<b>plus</b>	Landegebühr a 2,50 (bzw. 3,50 €) insgesamt ca.	250, -- €
<b>plus</b>	Theorie	950, -- €
<b>Gesamt ca.</b>	<b>9.075, -- €</b>	

### Erweiterung LAPL (A) – PPL (A) 10 Std.

	auf DA 20 Katana	1.750, -- €
optional	viersitziges Flugzeug	(2.300, -- €)
	Landegebühr a 2,50 (bzw. 3,00 €) ca.	50, -- €
	Theorie 30 h	450, -- €
<b>Gesamt ca.</b>	<b>2.250, -- €</b>	

### Nachtflug 5 Std.

	auf C 172 235, -- €/h	1.175, -- €
oder	auf DA 40 250, -- €/h	1.250, -- €
<b>plus</b>	<b>Landegebühr Nachtlandung a 7, -- €</b>	
<b>Gesamt ca.</b>	<b>1.500, -- €</b>	

### Ultraleicht 30 Std.

	auf Peregrine 135, -- €/h	4.050, -- €
<b>plus</b>	Landegebühr am eigenen Platz a 2,50 €	250, -- €
<b>plus</b>	Theorie	750, -- €
<b>Gesamt ca.</b>	<b>5.050, -- €</b>	

### Ultraleicht Passagierberechtigung ca. 5 Std.

	auf Peregrine 135, -- €/h	675, -- €
<b>plus</b>	Landegebühr am eigenen Platz a 2,50	25, -- €
<b>Gesamt ca.</b>	<b>700, -- €</b>	

### Segelflug, Kunstflug, Sicherheitstraining, TMG-Erweiterung

auf Anfrage

<b>Sprechfunk (BZF) -Kurs</b>	<b>350, -- € (deutsch oder englisch)</b>
<b>Grundgebühr für Behörden:</b>	270, -- € für Vollausbildung (PPL-A, UL)
	170, -- € für Umschulungen und Segelflug
<b>ärztl. Untersuchung und Lehrmaterial, Gebühren usw. gesonderte Abrechnung</b>	





## Gebührenordnung Fläming AIR GmbH

### Ausbildungskosten einzeln nach Flugzeugtypen:

inkl. Lehrer, MwSt., Sprit, Versicherung

<b>Motorflug</b>	<b>Preis/Std.</b>	<b>Landegebühr</b>
Katana DA 20	175,00	2,50
Diamond DA 40	250,00	3,50
Cessna 172	235,00	3,50
<b>Motorsegler</b>		
2-Bein C- Falke	135,00	2,50
<b>Ultraleicht</b>		
Peregrine	135,00	2,50

### Charterpreise (für Scheininhaber):

inkl. MwSt., Sprit, Versicherung

Katana DA 20	140,00	7,20
Diamond DA 40	* 215,00	8,40
Cessna 172	190,00	8,40
2-Bein Falken	105,00	5,00
Peregrine	99,00	5,00

**Pilot oder Einweiser 72,00 €/Std.**

**Zusätzliche Theoriestunde 35,00 €/Std.**

- \* Der Preis ist kalkuliert für 65 % TW - Leistung = 9 Gallonen/Stunde (Reiseflug).
- \* Wird diese Leistung mit entsprechenden Verbrauchswerten überzogen, erfolgt eine entsprechende Nachberechnung.

Schleppgebühren für Flugzeugschlepp 3,60 € pro Minute

Für Landungen außerhalb der Öffnungszeiten erhöht sich die Landegebühr **gegenüber der angegebenen um 10,00 €.**